









# ÉLEVAGE

**BÉTAILLERES DISTRIBUTRICES À FOURRAGE PLATEAUX** 



LA RÉFÉRENCE FRANÇAISE DU MATÉRIEL AGRICOLE REMORQUÉ



### **PROCESS**













- POINTAGE ET SOUDURE SUR GABARITS
- 2 ROBOTS DE SOUDURE
- 3 GRENAILLAGE
- 4 CATAPHORÈSE
- 5 PEINTURE POUDRE ROBOTISÉE
- 6 FOUR (DOUBLE CUISSON)
- 7 MONTAGE ET CONTRÔLE FINAL

**CHAQUE ANNÉE CE SONT PLUS DE** 

## 1600

VÉHICULES QUI SORTENT
DES SITES DE PRODUCTION

## UNE GAMME COMPLÈTE DE VÉHICULES

# TRANSPORT



# ÉPANDAGE



## ÉLEVAGE



# GÉNIE CIVIL





1946

Création de l'entreprise Rolland

1972

Construction de la première bétaillère Rolland

1996

Rolland révolutionne le marché en inventant le principe du plain-pied

2016

Lancement de la gamme Rollvan

2022

Homologations Européennes pour les bétaillères Rollvan

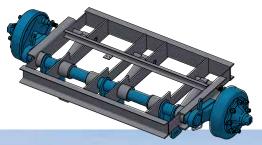
Aujourd'hui, Rolland est le premier constructeur de bétaillères en France. La gamme Rollvan est réputée pour apporter du confort pour l'homme et l'animal



### LE SURBAISSEUR: UNE INNOVATION ROLLAND

**Gagnez en productivité** en utilisant le surbaisseur hydraulique au chargement et au transport

Réduisez les contraintes et augmentez le confort d'utilisation avec le système d'amortissement permettant de limiter l'incidence des chocs violents et de protéger le bétail ainsi que le matériel







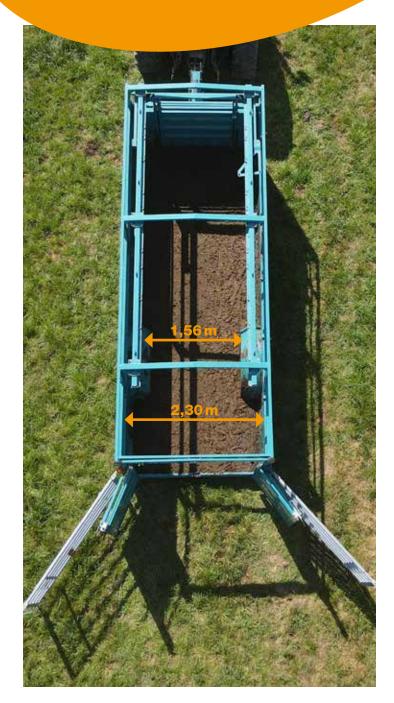
**Sécurisez les animaux grâce au surbaisseur**, aussi confortable au chargement qu'au déchargement. Une transition sans bruits, sans stress, sans sauts et sans glissades



1996

ROLLAND RÉVOLUTIONNE LE MARCHÉ EN INVENTANT LE PRINCIPE DU PLAIN-PIED

### LES DÉGAGEMENTS



Restez debout grâce à une hauteur de 2,10 m sous arceaux

Facilitez le chargement et le déchargement des animaux grâce au dégagement de porte intégral

#### Bien-être animal: les passages de roues sont arrondis et possèdent un faible encombrement pour éviter tout risque de blessure









Ouverture à 135°



Ouverture à 170°



Portes à ouvertures indépendantes : ouvrez, bloquez et fermez à votre convenance afin d'orienter les animaux et de sécuriser les opérations



ACCOMPAGNEZ ET GUIDEZ FACILEMENT LE BÉTAIL EN CHOISISSANT L'UN DES 2 MODÈLES DE BARRIÈRES EXTÉRIEURES :

### RANCH

#### UNE ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE

Barrières tubulaires extensibles 2,50 m à 4 m en 5 lisses ø 60 mm

Repliage arrière pour transport sur voie publique

### SWIFT

### UNE RAPIDITÉ DE DÉPLOIEMENT

Barrières latérales coulissantes

Repliage sur les côtés de la bétaillère tout en restant dans le gabarit routier







ravaillez
en toute
sécurité: les
portes arrières
avec système
Autolock intégré
vous permettent
de réaliser
une fermeture
rapide une fois
le chargement
effectué.
Le système antiretour sécurise
quant à lui

l'ouverture

## DES FINITIONS EXEMPLAIRES EN STANDARD

#### Protégez votre bétail :

- les passages de roues sont arrondis et possèdent un faible encombrement pour éviter tout risque de blessure chez les animaux ;
- le fond résine antidérapant et antibruit permet aux animaux de se sentir en sécurité





Circulez en toute sécurité: les Feux Full LEDs encastrés et en position haute restent protégés et améliorent la sécurité sur la route

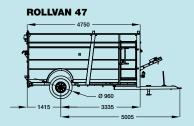


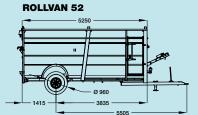
**Travaillez en sécurité** en utilisant la porte latérale avec ouverture intérieure et extérieure.

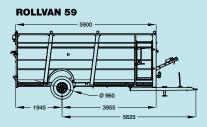


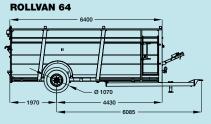
30

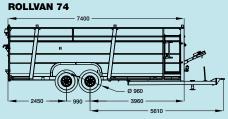
Gamme Rollvan disponible également en homologation européenne. BÉNÉFICIEZ D'UNE VITESSE ÉLEVÉE ET D'UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE: 30 km/h (selon pays), double ligne hydraulique ou pneumatique, aide au freinage de type LSV et freinage en cas de rupture d'attelage

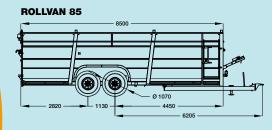












## EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ

ADAPTEZ L'ÉQUIPEMENT À VOS BESOINS en choisissant l'un des 4 modèles de barrières intérieures. Les prédispositions sont en standard.



Barrière de séparation 1 partie / multi positions

### COUNTRY

Barrière suspendue sur rail, 1 battant avec passage d'ailes et sécurités anti-retour

### SALOON

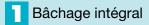
Barrière suspendue sur rail, 2 battants avec sécurités anti-retour

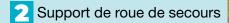
### **METRO**

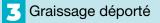
Barrière suspendue sur rail, coulissante avec sécurités anti-retour

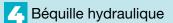


DES ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS AFIN DE FACILITER VOTRE ACTIVITÉ:







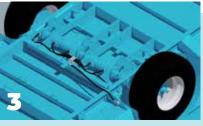


S Vanne de vidange

3º feu stop

Butées de quai

Porte-outils







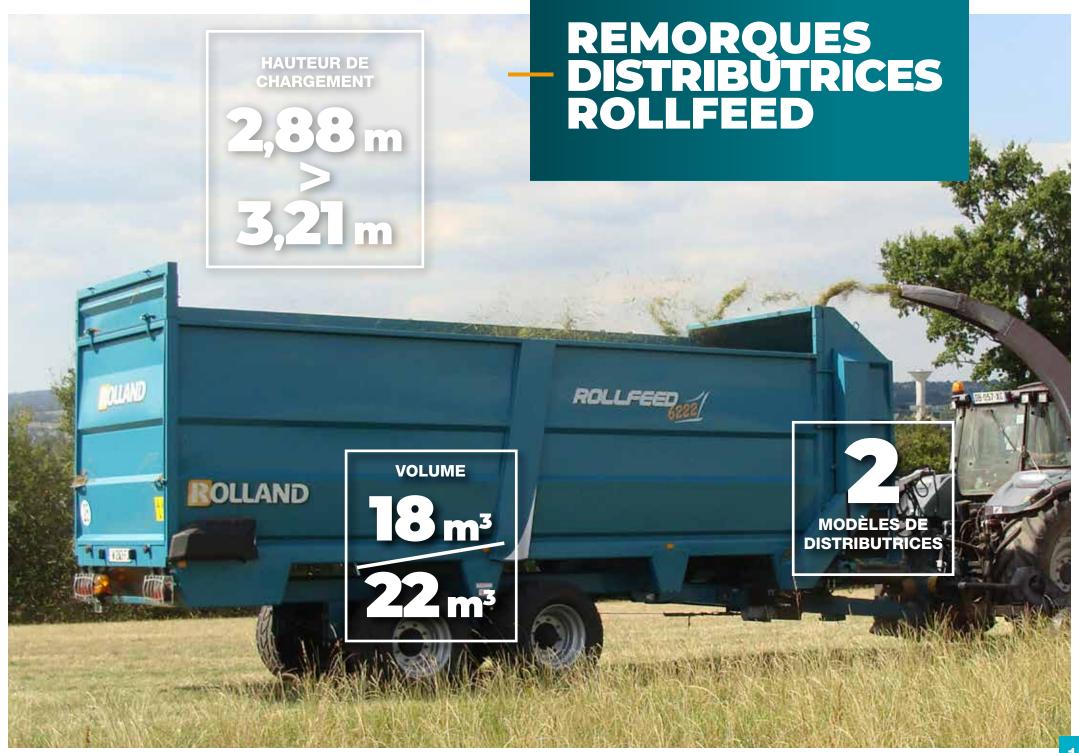












# UNE SOLUTION ÉCONOMIQUE

LE GROSSISSEMENT DES CHEPTELS AGRICOLES IMPOSE DES VOLUMES DE NUTRITION PLUS IMPORTANTS. LES ROLLFEED SONT DES MODÈLES DE 18 ET 22 M³ ADAPTÉS AUX GRANDES EXPLOITATIONS **Un fonctionnement simple et efficace :** un fond mouvant entraîné par un moteur hydraulique, un tapis frontal déversant sur la table d'alimentation et des démêleurs pour homogénéiser la distribution







Choisissez
la simplicité,
une remorque
distributrice
chargée au
godet pour une
utilisation globale
peu énergivore



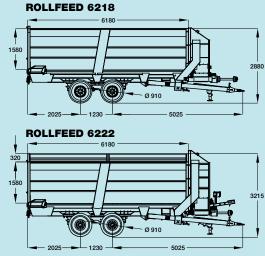








Les démêleurs permettent une alimentation homogène et un débit régulier du produit convoyé par le tapis latéral (démêleur TCE en option)







**Réduisez les contraintes** en optant pour une distributrice durable et efficace









Contrôlez la charge utile de façon constante pour faciliter l'homogénéité de la distribution grâce à l'option pesée

CONSERVEZ UNE VOIE ADAPTÉE AUX BÂTIMENTS D'ÉLEVAGE tout en maximisant le cubage et en facilitant la vidange de la caisse



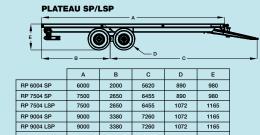
### SEMI-PORTÉS: FRANCHISSEMENT ET STABILITÉ

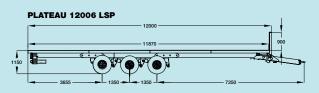
GAMME DE 6M À 12M SEMI-PORTÉS EN DOUBLE OU TRIPLE ESSIEUX Travaillez en sécurité: une stabilité inégalée en charge avec le balancier Rolland sur les doubles essieux, couplé à une grande largeur de plateau et à des bords relevés en standard afin de sécuriser le chargement



indépendantes







\*La lettre "L" dans la dénomination du modèle signifie "Lourd"



Choisissez l'option Palox avec structure renforcée pour le transport de charges lourdes ou spécifiques



### TOURELLES: UNE MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Profitez d'une maniabilité exceptionnelle générée par un grand angle de braquage et un faible empattement des essieux

**Travaillez en sécurité** en utilisant un freinage qui s'applique sur l'ensemble des roues du plateau



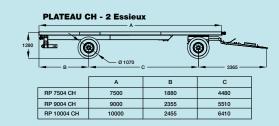


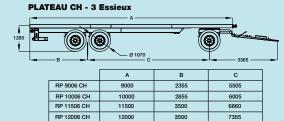
Tandem ou balancier sur versions "L"

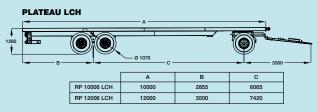
GAMME DE 7,50 M À 12 M À TOURELLE AVANT ET SIMPLE OU DOUBLE ESSIEUX ARRIÈRE.



Simplifiez vos manœuvres d'attelage en utilisant la flèche libre et suspendue par ressort, pour une plus grande productivité







\*La lettre "L" dans la dénomination du modèle signifie "Lourd"

Bénéficiez d'une vitesse élevée, d'une productivité améliorée et d'une sécurité

40 km/h LCH : Freinage

**renforcée** avec l'option 40 km/h sur 10006 LCH et 12006 LCH : Freinage pneumatique, LSV et freinage en cas de rupture d'attelage

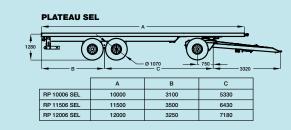


## SELLETTES: TRACTION OPTIMALE **EN CHARGE**

**GAMME DE 10M À 12M** À SELLETTE AVANT ET DOUBLE ESSIEUX ARRIÈRE Profitez d'une adhérence et d'une traction optimale en utilisant le report de charge sur le tracteur. La création d'un bras de levier, et donc d'un poids à l'anneau, facilite grandement la traction et le confort sur route comme dans les champs

Travaillez en sécurité en utilisant un freinage qui s'applique sur l'ensemble des roues du plateau

> Bénéficiez d'une grande maniabilité grâce à un empattement réduit



#### **PLATEAU LSEL** 5330 3100 RP 11506 LSEL 3500 6430 RP 12006 LSEL

\*La lettre "L" dans la dénomination du modèle signifie "Lourd"



Simplifiez et facilitez vos manœuvres d'attelage avec la sellette directionnelle, pour une plus grande productivité.



### EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ

ADAPTEZ L'ÉQUIPEMENT À VOS BESOINS.

Il est possible de monter 3 types de fourragères\* afin d'optimiser le transport en fonction du type de bottes transportées

\*entre 1 et 3 types en fonction des longueurs de plateaux



Hauteur 1 m droite et inclinable



Hauteur 1,80 m droite



Hauteur 1,70 m coudée, idéale pour les balles rondes

## DES ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS AFIN DE FACILITER VOTRE ACTIVITÉ

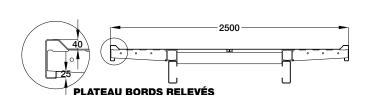


Support avec ou sans roue de secours

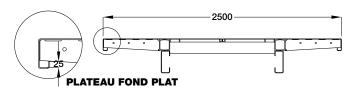


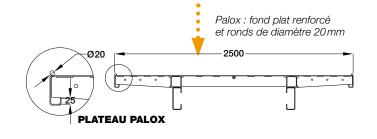
Coffre de rangement

Choisissez le profil en fonction de votre utilisation : profil à bords relevés en standard, option fond plat ou palox



Robustesse: tous nos plateaux sont en tôle de fond de 4 mm d'épaisseur





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### BÉTAILLÈRES ROLLVAN

Modèle	Longueur	Largeur utile	Vérins / Axes	Nombre x Carré	Freins	Homologation	PTAC (fr)
ROLLVAN 47	4,70	2,30	2 vérins / Axe de 80 mm	1 x 90	400 x 80	25 km/h	6 500
ROLLVAN 52	5,20	2,30	2 vérins / Axe de 80 mm	1 x 90	400 x 80	25 km/h ou 30 km/h	7 500*
ROLLVAN 59	5,90	2,30	3 vérins / Axe de 95 mm	1 x 90	400 x 80	25 km/h ou 30 km/h	7 800*
ROLLVAN 64	6,40	2,30	3 vérins / Axe de 95 mm	1 x 90	400 x 80	25 km/h ou 30 km/h	11 000*
ROLLVAN 74	7,40	2,30	2 x 2 vérins / Axe de 80 mm	2 x 90	400 x 80	25 km/h ou 30 km/h	12 620*
ROLLVAN 85	8,50	2,30	2 x 3 vérins / Axe de 95 mm	2 x 90	400 x 80	25 km/h ou 30 km/h	16 460*

#### REMORQUES DISTRIBUTRICES ROLLFEED

Modèle	Longueur	Largeur utile	Hauteur de côté	Volume	Nombre x Carré	Poids à vide (fr)*	PTAC (fr)
ROLLFEED 6218	6,20	2,30	1,6	18	2 x 80	4700*	17 000
ROLLFEED 6222	6,20	2,30	1,60 + 0,32	22	2 x 80	5000*	17 000

### PLATEAUX À FOURRAGE

Modèle	Longueur	Largeur utile	Type d'essieux	Nombre x Carré/goujons	Freins	Homologation	PTAC (fr)
SP 6004	6,00	2,50	2 essieux balancier	2 x 70/6	300 x 60	25 km/h	10 000
SP 7504	7,50	2,50	2 essieux balancier	2 x 70/6	300 x 60	25 km/h	11 500
LSP 7504	7,50	2,50	2 essieux balancier	2 x 80/8	350 x 60	25 km/h	16 000
SP 9004	9,00	2,50	2 essieux balancier	2 x 80/8	350 x 60	25 km/h	17 000
LSP 9004	9,00	2,50	2 essieux balancier	2 x 100/10	400 x 80	25 km/h	24 000
LSP 10004	10,00	2,50	2 essieux balancier	2 x 100/10	400 x 80	25 km/h	24 000
LSP 12006	12,00	2,50	3 essieux Tridem suiveur AR	3 x 110/10	400 x 80	25 km/h ou 40 km/h	32 000
CH 7504	7,50	2,50	1 tourelle AV + 1 AR fixe	2 x 80/8	350 x 60	25 km/h	11 000
CH 9004	9,00	2,50	1 tourelle AV + 1 AR fixe	2 x 80/8	350 x 60	25 km/h	13 000
CH 9006	9,00	2,50	1 tourelle AV + 2 demi Tandem	3 x 80/8	350 x 60	25 km/h	19 000
CH 10004	10,00	2,50	1 tourelle AV + 1 AR fixe	2 x 80/8	350 x 60	25 km/h	14 000
CH 10006	10,00	2,50	1 tourelle AV + 2 demi Tandem	3 x 80/8	350 x 60	25 km/h	19 500
LCH 10006	10,00	2,50	1 tourelle AV + Tandem ou balancier	3 x 100/10	400 x 80*	25 km/h ou 40 km/h	26 000
CH 11506	11,50	2,50	1 tourelle AV + 2 demi Tandem	3 x 80/8	350 x 60	25 km/h	21 000
CH 12006	12,00	2,50	1 tourelle AV + 2 demi Tandem	3 x 80/8	350 x 60	25 km/h	21 000
LCH 12006	12,00	2,50	1 tourelle AV + Tandem ou balancier	3 x 100/10	400 x 80*	25 km/h ou 40 km/h	26 000
SEL 10006	10,00	2,50	1 sellette AV + 2 demi Tandem	3 x 80/8	350 x 60	25 km/h	21 000
LSEL 10006	10,00	2,50	1 sellette AV + Tandem ou balancier	3 x 100/10	400 x 80	25 km/h	26 000
SEL 11506	11,50	2,50	1 sellette AV + 2 demi Tandem	3 x 80/8	350 x 60	25 km/h	21 000
LSEL 11506	11,50	2,50	1 sellette AV + Tandem ou balancier	3 x 100/10	400 x 80	25 km/h	26 000
SEL 12006	12,00	2,50	1 sellette AV + 2 demi Tandem	3 x 80/8	350 x 60	25 km/h	21 000
LSEL 12006	12,00	2,50	1 sellette AV + Tandem ou balancier	3 x 100/10	400 x 80	25 km/h	26 000

<sup>\*</sup>Données indicatives, variable en fonction des options ou des homologations



ROLLAND conçoit, fabrique et fait évoluer ses véhicules afin de répondre au mieux à vos besoins. À la tête de cette société innovante d'environ 200 salariés : Béatrice Emily, petite-fille du fondateur.

2 sites de production modernes et industrialisés de 33 000 m² afin de vous proposer une gamme complète de véhicules axés grandes cultures, élevage, TP ou espaces verts.



